**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации Богородского городского округа
«Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут указанного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования «Богородский городской округ» и не проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог»**

**1. Общая информация**

1.1. Орган-разработчик проекта муниципального нормативного правового акта: отдел транспорта и безопасности дорожного движения управления капитального строительства и дорожного хозяйства МКУ «ЦОУ ОМС Богородского городского округа» . (полное наименование)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации Богородского городского округа «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут указанного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования «Богородский городской округ» и не проходит по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог».

 (место для текстового описания)

1.3. Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

Сокращения срока предоставления муниципальной услуги.

 (текстовое описание)

1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: апрель 2019.

1.5. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Степанов Артур Юрьевич.

Должность: начальник отдела транспорта и безопасности дорожного движения управления капитального строительства и дорожного хозяйства МКУ «ЦОУ ОМС Богородского городского округа».

Телефон: (49651) 9-42-60; адрес электронной почты: bddnoginsk@yandex.ru.

1.6. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: низкая.

(низкая/средняя/высокая)

1.7. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

проект муниципального нормативного правового акта окажет незначительное воздействие на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

 **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Сокращение времени предоставления муниципальной услуги.

 (текстового описание)

2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы:

отсутствуют.

(текстовое описание)

2.3. Анализ опыта решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях, субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

отсутствует.

 (текстовое описание)

2.4. Источники данных:

данные текущей деятельности отдела транспорта и безопасности дорожного движения управления капитального строительства и дорожного хозяйства МКУ «ЦОУ ОМС Богородского городского округа». (текстовое описание)

2.5. Иная информация о проблеме: отсутствует.

 (текстовое описание)

 **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:

Сокращения срока предоставления муниципальной услуги.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.2. Описание целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.4. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| (Цель № 1) Сокращения срока предоставления муниципальной услуги  | апрель 2018 | При предоставлении услуги |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Описание целей предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| (Цель № 1) Усовершенствование правового регулирования  |  |  |  |

**4. Сравнение предлагаемого способа правового регулирования с иными способами решения проблемы**

4.1. Описание предлагаемого способа правового регулирования:

Сокращения срока предоставления муниципальной услуги.

 (текстовое описание)

4.2. Описание иных способов решения проблемы (если иные способы отсутствуют, указать): отсутствуют.

 (текстовое описание)

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

усовершенствование правового регулирования . (текстовое описание)

 **5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы администрации Богородского городского округа, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием | 5.2. Оценка количества участников группы | 5.3. Источники данных |
| (Группа № 1): юридические лица и индивидуальные предприниматели |  | данные текущей деятельности отдела транспорта и безопасности дорожного движения управления капитального строительства и дорожного хозяйства администрации Богородского городского округа. |

 **6. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования\***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности, права)** | **6.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)** | **6.3. Предполагаемый порядок реализации** | **6.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)** | **6.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах (при наличии)** |
| Отдел транспорта и безопасности дорожного движения управления капитального строительства и дорожного хозяйства администрации Богородского городского округа. |
| Функция №1: не изменится  | Новая | Формирование и направление межведомственных запросов в день регистрации заявки на предоставление муниципальной услуги  | Трудоемкость 20 минут | Трудоемкость 20 минут |

\* Если предлагаемое правовое регулирование не приведет к изменению функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, указать

**7. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Богородского городского округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1. Наименование функции (полномочия, обязанности, права) (в соответствии с пунктом 6.1) | 7.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Ногинского муниципального района | 7.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, руб. |
| (Функция № 1) -- |  |  |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_-\_\_ |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_-\_\_ |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_-\_\_\_ |

7.4. Иные сведения о расходах и возможных доходах бюджета Богородского городского округа: отсутствуют.

 (текстовое описание)

**8. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пунктом 5.1 сводного отчета) | 8.2 Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 8.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 8.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Группа 1: юридические лица и индивидуальные предприниматели | Для получения муниципальной услуги заявитель авторизуется на РПГУ посредством Единой системы идентификации и аутентификации (далее – ЕСИА), затем заполняет заявление с использованием специальной интерактивной формы в электронном виде и прикрепляет электронные образы документов, необходимые для предоставления муниципальной услуги | Не предусмотрены | --- |

8.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

отсутствуют.

 (текстовое описание)

8.6. Источники данных:

данные текущей деятельности отдела транспорта и безопасности дорожного движения управления капитального строительства и дорожного хозяйства МКУ «ЦОУ ОМС Богородского городского округа». (текстовое описание)

 **9. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9.1. Виды рисков | 9.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 9.3. Методы контроля рисков | 9.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
| Низкие | Низкая | - | - |

9.5. Источники данных:

данные текущей деятельности отдела транспорта и безопасности дорожного движения управления капитального строительства и дорожного хозяйства МКУ «ЦОУ ОМС Богородского городского округа». (текстовое описание)

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: апрель 2018

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть /нет

Срок переходного периода: \_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть /нет.

Период распространения на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_\_\_ дней
с принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (текстовое описание)

 **11. Иные сведения, которые по мнению органа-разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого способа правового регулирования**

11.1. Иные необходимые, по мнению орган-разработчика, сведения:

отсутствуют

 (текстовое описание)

11.2. Источники данных:

данные текущей деятельности отдела транспорта и безопасности дорожного движения управления капитального строительства и дорожного хозяйства МКУ «ЦОУ ОМС Богородского городского округа». (текстовое описание)

 **12. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта и сводному отчету**

12.1. В связи с тем, что в ходе предварительного рассмотрения проекта акта уполномоченным органом установлено, что предлагаемое правовое регулирование окажет незначительное воздействие на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, (низкая степень регулирующего воздействия), публичные консультации не проводились. (текстовое описание)

**Начальник отдела транспорта**

**и безопасности дорожного**

**движения управления**

**капитального строительства**

**и дорожного хозяйства МКУ**

**«ЦОУ ОМС Богородского городского округа» А.Ю. Степанов**